

Utility Model Publication of Application No. 01-106305

Date of Publication: 18. 07.1989

Utility Model Application No. 63-1638

Date of filing: 12.01.1988

---

### 57 Scope of Claim for Utility Model

A displacement preventing structure for a stabilizer which is an approximately U-shaped stabilizer having: both end portions connected to suspension arms of respective sides for supporting wheels; and a center portion pivotably supported on a vehicle body by a clamp, wherein

a large-diameter portion for regulating lateral displacement at the clamp is formed near a portion in said center portion supported by the clamp.

### Brief Description of the Drawings

Fig. 1 is a front view showing an embodiment of a stabilizer to which is applied a displacement preventing structure according to the present device; Fig. 2 is a front view showing a front suspension onto which is mounted a conventional vehicle stabilizer; and Fig. 3 is a front view of a conventional stabilizer.

11... stabilizer, 11a, 11b... arms, 11c, 11d... large-diameter portions, 11e... torsion bar portion, 14, 15... clamps

## ⑫ 公開実用新案公報(U)

平1-106305

⑮ Int. Cl.<sup>4</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑯ 公開 平成1年(1989)7月18日

B 60 G 21/04  
F 16 F 1/167270-3D  
6718-3J

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑭ 考案の名称 スタビライザのズレ防止構造

⑰ 実 願 昭63-1638

⑱ 出 願 昭63(1988)1月12日

⑲ 考 案 者 樋 口 昌 芳 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内

⑳ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号  
社

㉑ 代 理 人 弁理士 長門 侃二

## ㉒ 実用新案登録請求の範囲

略コ字状をなし、両端が夫々車輪を支持する左右のサスペンションアームに連結されると共に、中央部をクランプにより車体側に回動可能に軸支されるスタビライザの、前記中央部のクランプにより軸支される部分の近傍位置に当該クランプによる横方向へのズレを規制する大径部を形成したことを特徴とするスタビライザのズレ防止構造。

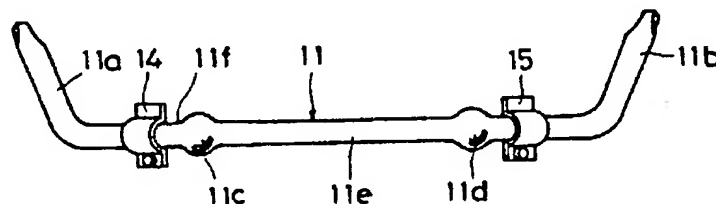
スタビライザの一実施例を示す正面図、第2図は従来の車両用スタビライザを取り付けたフロントサスペンションを示す正面図、第3図は従来のスタビライザの正面図である。

11……スタビライザ、11a、11b……アーム、11c、11d……大径部、11e……振じれ部、14、15……クランプ。

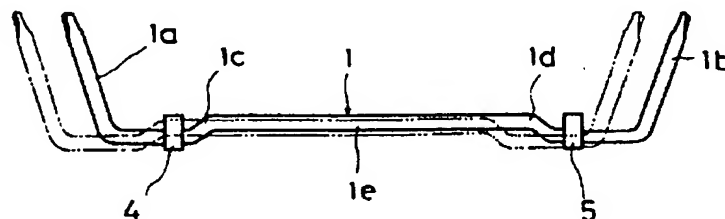
## 図面の簡単な説明

第1図は本考案に係るズレ防止構造を適用した

第1図



第3図



第2図

